



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
pracoviště Praha

SPIS. ZN.: SZ DESU/037314/24
Č.J.: DESU/121/015350/25
VYŘIZUJE: JUDr. Roman Bulíř
TEL.: +420 602 149 916
E-MAIL: roman.bulir@desu.gov.cz

DATUM: 16. června 2025

ROZHODNUTÍ POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost ze dne 18. prosince 2024, kterou podala Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, prostřednictvím organizační jednotky: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc, zastoupené na základě plné moci právnickou osobou: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ:04598555 (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I.

Podle § 195 a v souladu s § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“),

p o v o l u j e

stavbu:

„Doplnění závor na přejezdu v km 8,225 (P6946) trati Chornice - Skalice nad Svitavou“

v rozsahu:

PS 00-01-31 Přejezd v km 8,225 (P6946), doplnění závor

PS 00-02-01 Přejezd v km 8,225 (P6946), DDTS

PS 00-02-41 Přejezd v km 8,225 (P6946), PZTS

SO 00-86-01.01 Demontáž IS

SO 00-86-01 Přípojka NN pro napájení RD

(dále jen "stavba").

Umístění stavby:

Stavba je navržena na pozemku parc. č. 3291/1, 4468, 4469, 4483, 4563, 4564, 4565, 4846 v katastrálním území Jaroměřice, parc. č. 5381 v katastrálním území Jevíčko-předměstí, parc. č. 2096/1 v katastrálním území Velké Opatovice.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“).

Popis stavby (vč. druhu a účelu povolované stavby):

Přejezd P6946 v km 8,225 trati Chornice – Skalice nad Svitavou bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZS 3ZBL se závory a pozitivní signalizací. Závorová břevna budou vybaveny LED svítilnami a budou z kompozitního materiálu. Technologická část PZS bude umístěna v novém reléovém domku (RD) v blízkosti přejezdu. Vzhledem k současnému stavu NN kabelu pro napájení PZZ bude položen nový. Napájení nového reléového domku (RD) přejezdu P6946 bude realizováno ze stávajícího pilíře SPP u RD přejezdu P6943 v km 6,120. Do celé kabelové trasy budou přiloženy tři trubky HDPE (modré, černé a fialové barvy). Na přejezdu P6946 vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC).

- blíže viz projektová dokumentace -

Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:

Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i které by mohly být vlivem umístění nebo provádění stavby dotčeny v přípustné míře daných výčtem pozemků shodně s identifikací vedlejších účastníků řízení při jejich označení k vlastnictví pozemků v katastrálním území Jaroměřice, katastrálním území Jevíčko-předměstí a katastrálním území Velké Opatovice.

II. Stanovuje podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna dle výkresů - Situační výkres s označením C.3 – 1.101; C.3 – 1.102. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala společnost SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ:04598555, hlavní projektant – Ing. Emil Špaček, ČKAIT:0008279; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
2. Stavebník zajistí splnění podmínek jednotného environmentálního stanovisko Městského úřadu Moravská Třebová, odboru životního prostředí, pod č.j.: MUMT 04101/2025 ze dne 5.2.2025, zejména podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:
 - dřeviny rostoucí v okolí záměru musí být v souladu s ustanovením zákona chráněny před poškozováním a ničením, a to v rozsahu dle české normy Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích ČSN 83 9061
 - při realizaci stavby nebudou stavební materiály a výkopová zemina ukládány v porostech dřevin a ani v jejich blízkosti
 - v blízkosti porostů dřevin nesmí stavební stroje parkovat, být opravovány a nesmí zde být doplňovány pohonné hmoty
 - v případě výskytu invazivních druhů rostlin na narušených plochách bude provedena jejich likvidace
 - zásahy ve VKP provedené v souvislosti se stavbou budou omezeny pouze na nezbytně nutný rozsah. Pozemky dotčené stavebními úpravami v okolí záměru budou uvedeny do původního stavu. Při realizaci stavby nesmí dojít k devastaci či trvalému poškození VKP

- použité mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu, budou dodržena preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při použití strojů s hydraulikou musí být použito náplní biologicky odbouratelných olejů
 - při stavebních pracích bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a ke zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky (viz § 5 odst. 3 zákona)
3. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje, pod zn.: SUSPK/11768/2024 ze dne 28.11.2024:
- nesmí dojít k zásahu do silničního pozemku silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Pardubického kraje
 - případná uzavírka silnice nutná pro provedení stavebních prací bude povolena rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu
 - dle potřeby bude místo stavby označeno přechodným dopravním značením projednaným s příslušným silničním správním úřadem a Policií ČR
 - při stavbě nesmí docházet k poškozování a znečištění silnice a jejích součástí. V případě, že ke znečištění i přes všechny opatření dojde, musí být neprodleně odstraněn
4. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Povodí Moravy, s.p., pod zn.: PM-55730/2024/5203/Fi ze dne 28.1.2025, zejména:
- kabel vedený přes vodní tok Jevíčka po mostě musí být uložen v chráničce, a to takovým způsobem, aby spodní hrana chráničky nebyla uložena níže než je spodní hrana mostovky
 - kabel musí být v manipulačním pásmu toku (8 m od břehové hrany toku) proveden dostatečně únosný pro pojezd těžké mechanizace správce toku (25 t)
 - během prací nesmí dojít k dotčení břhů a koryta vodního toku, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám
 - správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provozu Olomouc, bude v dostatečném časovém předstihu min. týden oznámen termín předání staveniště, zahájení stavebních a ukončení prací v prostoru mostu přes Jevíčku
 - po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky neprodleně uklizeny, upraveny do původního/projektovaného stavu a veškerý přebytečný materiál beze zbytku odstraněn
 - správce bude přizván v časovém předstihu min. týden k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu investor předloží zaměření skutečného provedení stavby vyhotovené oprávněným geodetem ve výšk. systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě, rozsah bude upřesněn v průběhu stavby
 - nesmí dojít k zásahu do silničního pozemku silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Pardubického kraje
 - případná uzavírka silnice nutná pro provedení stavebních prací bude povolena rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu
5. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Lesy České Republiky, s.p., správa toků – oblast povodí Moravy, pod č.j.: LCR957/222331/2025 ze dne 1.4.2025, zejména:
- bude dodržena ČSN 75 2130 “Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“
 - stavbou nesmí být dotčena práva správce vodního toku daná zákonem č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o možnost využití manipulačního pásma DVT správcem toku, dle uvedeného zákona (u DVT v šířce až 6 m od břehové čáry)
 - při křížení nadchodem musí být kabel vedený přes vodní tok Úsobrnský potok uložen v chráničce a to tak, aby spodní hrana chráničky nebyla uložena níže, než je spodní hrana mostovky

- v manipulačním pásmu (6 m od břehové čáry toku) musí být kabelové vedení provedeno dostatečně únosné pro pojezd těžké stavební mechanizace (dimenzovat pro zatížení 25 t). Zabezpečení chráničkou bude provedeno v celé délce křížení až do vzdálenosti 6 m za levobřežní a pravobřežní hranu DVT
 - realizací akce ani jejím provozem nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení či zhoršení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami, ani ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě
 - správci vodního toku bude oznámeno zahájení prací na přechodu DVT (v dostatečném časovém předstihu, min. 5 dnů předem – písemně, nebo telefonicky) a bude přizván ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek a k odsouhlasení provedených prací. Správci toku bude, před odsouhlasením provedených prací, předložena fotodokumentace z průběhu realizace a předáno zaměření skutečného provedení stavby a geometrický plán
6. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Ministerstva obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pod č.j.: MO 45844/2025-1322 ze dne 14.1.2025:
- Při uzavírce či omezení železniční tratě požadujeme tuto skutečnost oznámit minimálně 3 týdny předem na adresu: Agentura logistiky, Boleslavská 929, 250 01 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
 - Při uzavírce či omezení silnice II/374 požadujeme tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření
7. Stavebník dodrží podmínky společnosti Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Hradec Králové, pod č.j.:1550/2024 ze dne 11.10.2024, zejména:
- Požadujeme odkup pozemků p.č. 4564, p.č. 4469 a p.č. 4565 v k.ú. Jaroměřice nebo požadujeme, aby v rámci úprav majetkových vztahů ÚMVŽST byly tyto pozemky určeny k převodu na SŽ, s.o. Tato úprava musí být patrná na webu MISYS
 - Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby
 - Zahájení a ukončení stavby požadujeme oznámit písemně na naší adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem
 - K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s., požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu
 - Zasažený pozemek ČD, a.s., bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu
8. Stavebník dodrží podmínky stanoviska GasNet Služby, s.r.o., pod zn.:5003230563 ze dne 10.1.2025, zejména:
- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytýčení trasy a přesné určení uložení PZ
 - při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu, nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí
 - v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka
 - odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození

- poklapy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti
 - stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ
 - před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnost v ochranném pásmu PZ
 - PZ budou po kontrole řádně podsypána a obsypána těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná folie žluté barvy
 - neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky PZ
9. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Svitavy, dopravního inspektorátu, pod č.j.: KRPE-109340-2/ČJ-2024-170906 ze dne 6.12.2024, zejména:
- Při stavbě budou dodrženy ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic a ČSN 736380 - Železniční přejezdy a přechody
 - Na přejezdu budou doplněny poloviční závory a vyměněny výstražníky A,B. Výstražníky musí být umístěny tak, aby byly včas v dané délce viditelné ze všech příjezdových komunikací včetně naklopení
 - Výstražník musí být umístěn při pravém okraji komunikace a nesmí zasahovat do průjezdného prostoru komunikace. Vyžadují-li to místní poměry z hlediska zvýšeného pohybu chodců, vozidel nebo zhoršených rozhledových poměrů, umísťuje se další výstražník i při levém okraji komunikace
 - Závorová břevna musí být rovnoběžná s krajními kolejemi a žádná část zařízení závor nesmí být od osy krajní koleje vzdálena méně než 4 m. Sklopená břevna mají být zpravidla 1m nad nejvyšším bodem vozovky
 - Při akci dojde k omezení uvedené komunikace, proto bude třeba zhotovitelem místo zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
10. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "vyhláška") a ustanovení stavebního zákona.
11. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
12. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
13. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku - může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
14. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci

stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.

15. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
16. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítě veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
17. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
18. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury:
 - a) stanovisko společnosti GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311, pod zn.:5003230563 ze dne 10.1.2025
19. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací.
20. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
21. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
22. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a případnými výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
23. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.
24. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.

25. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22,00 do 6,00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.
26. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
27. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
28. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
29. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
30. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
31. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
32. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
33. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
34. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
35. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - a) kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
36. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.
37. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu minimálně **6 měsíců**, nejdéle na dobu 1 roku.
38. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního

provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.

39. Před uvedením stavby do provozu je třeba stavebnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
40. Po ukončení zkušební provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 30 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
41. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 1 zákona o dráhách.
42. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona a doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, prostřednictvím organizační jednotky: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc, zastoupené na základě plné moci právnickou osobou: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ:04598555

Odůvodnění:

Dne 18. prosince 2024 podal stavebník pod záměrem „Doplnění závor na přejezdu v km 8,225 (P6946) trati Chornice - Skalice nad Svitavou“ žádost o povolení záměru. Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti.

Podklady žádosti:

- Plná moc k zastupování stavebníka;
- Projektová dokumentace;

K řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Souhlasné jednotné enviromentální stanovisko Městského úřadu Městského úřadu Moravská Třebová, odboru životního prostředí, pod č.j.: MUMT 04101/2025 ze dne 5.2.2025
- Vyjádření Městského úřadu Městského úřadu Moravská Třebová, odboru dopravy, pod č.j.: MUMT 01707/2025 ze dne 15.1.2025
- Vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Svitavy, dopravního inspektorátu, pod č.j.: KRPE-109340-2/ČJ-2024-170906 ze dne 6.12.2024
- Souhrnné stanovisko GŘ Českých drah, a.s., pod č.j.:2759/24-O32-77 ze dne 18.10.2024
- Dílčí stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Hradec Králové, pod č.j.:1550/2024 ze dne 11.10.2024
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pod č.j.: MO 45844/2025-1322 ze dne 14.1.2025
- Stanovisko Povodí Moravy, s.p., pod zn.: PM-55730/2024/5203/Fi ze dne 28.1.2025
- Vyjádření Lesy České republiky, s.p., správa toků – oblast povodí Moravy, pod č.j.: LCR957/222331/2025 ze dne 1.4.2025
- Vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje, pod zn.: SUSPK/11768/2024 ze dne 28.11.2024 - jako vlastníka dopravní infrastruktury
- Stanovisko GasNet Služby, s.r.o., pod zn.:5003230563 ze dne 10.1.2025

- Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s., pod č.j.: 5200/25 ze dne 8.1.2025 (informace o poloze sítě pod č.j.: 141257/24 ze dne 13.5.2024, pod č.j.: 215620/24 ze dne 16.7.2024
- Vyjádření VHOS, a.s., pod zn.: 020240648 ze dne 14.5.2024
- Rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení pod č.j.: DUCR-40414/24/Vb ze dne 14.8.2024
- Odborné sdělení Regionálního muzea v Litomyšli pod č.j.: RML/1421/24/Ne-360/1 ze dne 15.1.2025 a pod č.j.: RML/576/25/Ne-360/1 ze dne 3.6.2025
- Vyjádření Obce Jaroměřice pod zn.: OÚ-JA/1034/2024 ze dne 19.12.2024
- Vyjádření Obce Jevíčko pod zn.:MUJEV/2024/INV ze dne 17.12.2024
- ES certifikát o dílčím ověření Výskumného ústavu dopravného, a.s., identifikační číslo: 1358/8.6/SG/2025/CCT/CS/1893/V01
- NoBo Soubor k ES certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/CCT/CS/1893/V01-S

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

a) stavebník,

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, prostřednictvím organizační jednotky: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, zastoupené na základě plné moci právnickou osobou: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ:04598555

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

Město Jevíčko, Palackého nám. 1, 569 43 Jevíčko

Město Velké Opatovice, Zámek 14, 679 63 Velké Opatovice

Obec Jaroměřice, Jaroměřice 1, 569 44 Jaroměřice u Jevíčka

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234

České dráhy, a.s., zastoupené Regionální správou majetku Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 50002 Hradec Králové, IČ:70994226

GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČ:04084063

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno, IČ:70890013

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

VHOS, a. s., Nádražní 1430/6, 571 01 Moravská Třebová

d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon.

Stavební úřad v souladu s ustanovením § 188 stavebního zákona vyrozuměl o zahájení řízení účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta pod č.j. DESU/121/012279/25 ze dne 16. května 2025.

K řízení byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající z těchto závazných stanovisek a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval a zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci řízení nevyužili možnosti vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí

Posouzení stavebního úřadu:

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí. V případě nepřijetí těchto podmínek se s důvody jejich neakceptování stavební úřad vypořádal v odůvodnění tohoto rozhodnutí. Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů.

Stavební úřad, v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

- Soulad s Politikou územního rozvoje ČR
Politika územního rozvoje ČR 2008 byla schválena dne 20. 7. 2009 usnesením Vlády České republiky č. 929 a aktualizována Aktualizacemi č. 1 až 7, v úplném znění závazném od 1. 3. 2025. Obec Jevíčko, obce Jaroměřice a obce Velké Opatovice, které se nachází ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Moravská Třebová, je mimo rozvojové oblasti a rozvojové osy, které jsou znázorněny ve schématu č. 2 výše uvedeného dokumentu. Předmětná stavba nemá negativní vliv na naplňování cílů pro územní plánování stanovených politikou územního rozvoje. Stavba zároveň není v rozporu s republikovými prioritami územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území.
- Soulad se Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje
Zásady územního rozvoje Pardubického kraje byly vydány Krajským úřadem Pardubického kraje dne 29.4.2010 a nabyly účinnosti dne 15.6.2010, číslo usnesení Z/170/10, a aktualizovány Aktualizacemi č. 1 a 2. Záměr se nachází dle Zásad územního rozvoje v platném znění mimo biocentra i biokoridory. Záměr je v souladu se zásadami i stanovenými požadavky Zásad územního rozvoje Pardubického kraje.
- Soulad s Územním plánem obce Jevíčko, obce Jaroměřice a obce Velké Opatovice
Územní plán obce Jevíčko, obce Jaroměřice a obce Velké Opatovice v aktuálním znění vymezuje záměr jako součást plochy železnice. Přípustné funkční využití území je pro železniční dopravu, železniční zařízení a stavby související se železniční dopravou, železniční přejezdy. Stavební záměr je tedy v souladu s přípustným funkčním využitím předmětného území.

b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán:

- Stavba je v souladu s územním plánem obce Jevíčko, obce Jaroměřice a obce Velké Opatovice.
- c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:
Navržená stavba splňuje požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména požadavky na využívání území, a je v souladu s požadavky vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění, a to zejména s uvedenými požadavky na přístupnost staveb podle § 29 odst. 6, 8 a 9 této vyhlášky. Stavební záměr, který je stavbou dráhy, konkrétně dráhy regionální, je také navržen v souladu § 2, § 4a, § 4b, § 9, § 10, § 11, § 14, § 16, § 18, § 19, § 22 a § 23 vyhlášky. To znamená, že stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky stavebního zákona včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr.
- d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:
Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.
- e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:
Stavba je v souladu s předloženými stanovisky, sděleními a vyjádřeními správců dopravní a technické infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou přílohou dokladové části projektové dokumentace.
- f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:
Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 stavebního zákona, a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Současně stavební úřad v řízení o povolení záměru a oprávněné zájmy účastníků řízení a nebudou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení záměru platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě, dle § 5 odst. 2 zákona o drahách, stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v e znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u zdejšího správního orgánu. Účastník, jemuž bude rozhodnutí doručováno podle § 19 odst. 1 správního řádu prostřednictvím veřejné datové sítě do jeho datové schránky, zřízené podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 300/2008 Sb.“), může podat odvolání v patnáctidenní lhůtě počítané ode dne následujícího po doručení tohoto dokumentu do datové schránky. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je ve smyslu ustanovení § 17 odst. 3 zákona č. 300/2008 Sb., doručen okamžikem, kdy se účastník do datové schránky přihlásí. Nepřihlásí-li se účastník ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument do datové schránky dodán, podle ustanovení § 17 odst. 4 citovaného zákona se tento dokument považuje za doručení posledním dnem této lhůty, to znamená, že rozhodnutí bude doručeno tzv. fikcí, jak je stanoveno v § 17 odst. 6 tohoto zákona.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je stavební úřad na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě.

ředitelka odboru staveb drah
Dopravní a energetický stavební úřad

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, prostřednictvím organizační jednotky: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc, zastoupené na základě plné moci právnickou osobou: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ:04598555 (hlavní projektant – Ing. Emil Špaček, ČKAIT:0008279)
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo nám. 914/2, 50002 Hradec Králové
- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
- Město Jevíčko, Palackého nám. 1, 569 43 Jevíčko
- Město Velké Opatovice, Zámek 14, 679 63 Velké Opatovice
- Obec Jaroměřice, Jaroměřice 1, 569 44 Jaroměřice u Jevíčka
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
- VHOS, a. s., Nádražní 1430/6, 571 01 Moravská Třebová

dotčené správní úřady:

- Drážní úřad, Bělehradská 222/128, 120 00 Praha 2
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 02 Svitavy
- Městský úřad Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, 571 01 Moravská Třebová
 - odbor životního prostředí
 - odbor dopravy
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6

na vědomí:

- Regionální muzeum v Litomyšli, Jiráskova 9, 570 01 Litomyšl
- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 783 01 Olomouc

Současně v souladu s § 188 odst. 5 stavebního zákona, žádáme o informativní oznámení Rozhodnutí, jeho vyvěšením na úředních deskách níže uvedených obecních úřadech **po dobu 15 dnů následujících po dni doručení tohoto vyrozumění**, a podáním informace stavebnímu úřadu o datu vyvěšení a svěšení z úřední desky:

- Město Jevíčko, Palackého nám. 1, 569 43 Jevíčko
- Město Velké Opatovice, Zámek 14, 679 63 Velké Opatovice
- Obec Jaroměřice, Jaroměřice 1, 569 44 Jaroměřice u Jevíčka

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.