



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-119624-2/ČJ-2025-060106

Blansko 13. června 2025

Počet listů: 3

Přílohy: 1/1

Dopravní značení Svoboda, Olomouc, s.r.o.

Pavelkova 222/2

779 00 Bystrovany

Doručovací adresa: datová schránka (IČ: 27848116) –v.z. Bc. Vladimír Jambor - technik

Stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku vydává jako dotčený orgán dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, na podkladě Vaší žádosti ze dne 11.06.2025 toto stanovisko k přechodné úpravě provozu na silnici II. třídy a III. třídy, místních komunikacích (MK).

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá v:

1. Rozsah omezení provozu: dopravní omezení/částečná uzavírka

2. Na pozemní komunikaci: II/372, MK

3. V úseku (místě) pozemní komunikace dle bodu č. 2): Velké Opatovice sil. II/372 (včetně křižovatky se sil. III/3742) a MK (včetně chodníků) – pod komunikacemi bude proveden protlak, dále budou provedeny podélné výkopy viz. příloha. Pracovní místo bude délky max. 30 – 50 m se zajištěním volného průjezdního prostoru šířky 2,75 m. Stavba je rozdělena na 3 etapy:

Etapa 1 – MK ul. Jubilejní, ul. Pod Strážnicí

Etapa 2 – MK ul. Hliníky, MK (chodník) podél III/374 2 ul. Jevíčská a podél II/372

Etapa 3 - MK ul. Nová, ul. Edvarda Ušela a ul. Družstevní, MK (chodník) podél II/372 ul. Jevíčská

4. Termín: od 07.07.2025 - do 05.10.2025

(každá etapa bude probíhat cca 30 dnů, částečné uzavírky MK a chodníků budou příležitostně krátkodobě uzavřeny)

5. Z důvodu: sítě telekomunikací – Infotel, spol. s.r.o. – akce „FTTH_Velké Opatovice:TELIN“

Žadatel HDDtech CZs.r.o., Zbraslavská 12/11, 159 00 Praha

6. Odpovědná osoba za dopravní značení a stavbu: p. Ján Kokavec, tel.: 733 578 838

K navržené přechodné úpravě silničního provozu má Policie ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku následující připomínky(u):

a) Dopravní značení/zařízení bude umístěno dle předložené přílohy a dle našich připomínek:

- pracovní místo bude řádně ohraničeno a označeno dle Příručky ŘSD,
- dopravní značení **A 15** dopravní zařízení **Z 4**, značení a zařízení bude **za snížené viditelnosti, bude zařízení Z 4 doplněno o výstražná světla oranžové barvy,**

V případě, že se pracovní místo nachází v blízkosti křižovatky/křižovatek či připojení VPÚK – bude na komunikacích ústících v blízkosti pracovního úseku umístěno značení **A 15 + E 7b.**

- při prováděných pracích (či stání techniky) musí zůstat na PK volný průjezdní prostor v šířce **min. 2,75 m,**
- dopravní omezení – posuvné pracovní místo bude **délky od 35 m – do max. 50 m,**
- **posuvného pracovního místa pro potřeby stavby bude zřízeno jen v nezbytně nutných případech a po nezbytně nutnou dobu.**

V jednotlivé etapě bude zřízeno pouze jedno pracovní místo – nebode současně zřízeno více pracovních míst, aby byla zajištěna plynulost provozu.

V případě nutnosti (dle konkrétní dopravní situace – dle intenzit dopravy či dle rozsahu a průběhu stavby) bude provoz v pracovní době v daném úseku dle nutnosti případně řízen kyvadlově pracovníky stavby (regulovčící), kteří budou řádně označeni dle vyhl. č. 294/2015 Sb.

- při provádění prací v chodníku pokud nebude možné zajistit průchozí prostor šířky min. 1,50 m, bude umístěno značení **B 30 + E 13 „Mimo pracovníky stavby“ a zařízení Z 2, zařízení bude doplněno o výstražná světla oranžové barvy** v případě snížené viditelnosti, při provádění prací v blízkosti chodníku bude výkop řádně ohraničen (zábrany), (umístění výstražného světla S7 nad značku B 1 není přípustné),
- materiál pro stavbu požadujeme umístit mimo vozovku PK, stavební techniku také – mimo tu dobu, kdy stavební technika bude potřeba pro samotnou realizaci stavby – v takovém případě bude technika umístěna v řádně označeném a ohraničeném prostoru posuvného pracovního místa a žádnou svojí částí nesmí zasahovat do volného průjezdního prostoru PK.

Při umístění techniky a materiálu ani při zřízení pracovního místa nesmí být umístěny rozhledové poměry křižovatek nebo připojení účelových komunikací či rozhledové poměry na stávajícím přechodu pro chodce.

- **pokud bude stavbou dotčen stávající přechod pro chodce situovaný na sil. II/372 ul. Jevíčská v místě křižovatky se sil. III/3742 tak, že nebude možné jeho užití, je nutné přechod uzavřít z osobu směrů chůze,**
- značení B 28 + E 13 + E 8d, E 8e, E 8c, E 8a bude umístěno nejméně 7 dní před zahájením stavby v daném místě (etapě),
- pokud by přece jen v rámci prací došlo k případnému zásahu do vozovky – bude nutné následně do konečné úpravy povrchu obousměrně umístit značku **A7a** „Nerovnost vozovky“,
- v případě, že při provádění prací – stání techniky na vozovce či umístění materiálu dojde k znečištění či poškození vozovky či chodníku bude neprodleně jejich stav vrácen do původního – sjízdného a schůdného stavu,

b) Pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ vydané 11/2023 (příručka ŘSD ČR schválená Ministerstvem dopravy pod Č.j.:MD-39682/2023-930/3) a odpovídat vyhl. č. 294/2015 Sb

c) DZ umístit dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.

d) Velikost DZ – základní, provedení DZ – retroreflexní

e) Stanovení dopravního značení vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro sil. II. a III. třídy a MK příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

f) Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.

g) Bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS.

Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

K tomuto stanovisku k přechodné úpravě provozu na PK bylo vydáno PČR DI Blansko závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace vedené pod Č.j.: KRPB-119624-3/ČJ-2025-060106.

opor. Ing. Bc. Marek Švec
vedoucí dopravního inspektorátu